

Tid från larm till dess att aktuell resurs anlärt till olycksplatsen.

Angivna framkörningstider gäller under normala trafik och väderförhållanden. Exempelvis kan fördröjning ske för RIB-personal på väg till stationen pga trafikljus.

Förklaringar till nedanstående tabell:

- Typ anger hur komplicerad bebyggelse som finns inom aktuellt område, där A är mest komplicerad (se handlingsprogrammets bilaga 1).
- Siffrorna i tabellen anger tid från larm till dess att man har en resurs på plats som överensstämmer med uppsatta mål och beskriven förmåga.
- Gråmarkerat fält innebär att det inom aktuellt område finns objekt/vägpunkter vars framkörningstider överstiger de som angetts för att MBR skall ha goda möjligheter för en lyckad insats utan särskilda förebyggande åtgärder.
- \* Första kompletta styrkan kommer sannolikt från Eskilstuna.

Stadsdel/tätort	Byggnad typ	Mål (min)	Första basbil på plats (min)	Höjdfordon (min)	2 basbilar (min)	Tankbil, specialfordon (min)
<b>Västerås</b>						
Aroslund-Blåsbo (Flodinsgården)	B	8	4	6,5	6,5	6,5
Barkarö (skolan)	D	20	12		13,5	14
Bjurhovda (Toppen)	A	5	3,5	7,5	7,5	7,5
Brandthovda (skolan)	B	8	3	7,5	7,5	7,5
Bäckby (centrum)	A	5	5,5	10,5	10,5	11
Centrum (Skrapan)	A	5	5	5,5	5,5	5,5
Dingtuna (centrum)	C	15	9		14	15
Oxbacken (servicehus)	B	8	3,5	7,5	7,5	7,5
Enhagen (östra)	D	20	9,5		11,5	12
Erikslund (köpcentra)	B	8	5		9,5	9,5
Finnslätten (Westinghouse)	B	8	6		7	7
Gideonsberg (servicehus)	A	5	5	6	6	6
Hacksta (höglager)	B	8	8	10,5	10,5	11
Haga (Hagalidsgården)	A	5	5	5,5	5,5	6
Hammarby (Nybyggeskolan)	B	8	6	9,5	9,5	10
Hamre (Hamreskolan)	C	15	4,5		7,5	7,5
Hemdal (Centrallasarettet)	A	5	4	5	5	5
Hälla (köpcenter)	B	8	3		7	7,5
Hökåsen (gruppboende)	C1	15	8		8	8
Irsta (skolan)	C	15	6,5		10	10,5
Jakobsberg (Jakobshöjden)	A	5	3	7,5	7,5	7,5
Klockartorpet (Rönbergastigen)	B	8	3,5	6,5	6,5	6,5
Kristiansborg (Krutkällarbacken)	A	5	4	5	5	5
Kvicksund (Stensjöpärlan)*	B	8	14	16,5	16,5	16,5
Kärsta	D	20	13,5		16	17
Malmaberg (servicehus)	A	5	4,5	6	6	6
Råby (centrum)	A	5	4,5	9	9	9

# Framkörningstider från närmaste brandstation

Bilaga 2

Stadsdel/tätort	Byggnad typ	Mål (min)	Första basbil på plats (min)	Höjdfordon (min)	2 basbilar (min)	Tankbil, specialfordon (min)
Rönby (Punkthus)	A	5	6	10	10	10
Skallberget (servicehus)	B	8	4,5	6,5	6,5	6,5
Skiljebo (Säbygatan)	A	5	3,5	6	6	6
Skultuna (industriområde)	B	8	6,5		13	13,5
Skälby (Håkantorpskolan)	D	20	6		11	11
Stenby (Coop Forum)	B	8	6		6	6
Stohagen (Spantgatan)	B	8	5		9	9
Teknikbyn (Culturen)	B	8	4,5		5,5	5,5
Tidö-Lindö (Mitt)	D	20	13,5		15,5	15,5
Tillberga (Verkstadsområdet)	B	8	10	11	11	12
Tortuna (tätorten)	D	20	8,5		13,5	13,5
Tunby (Bellevue)	B	8	4,5		7	7
Vallby (centrum)	A	5	3	8	8	8,5
Vetterstorp (Karlavagnsgatan)	B	8	4	9	9	9
Viksäng (Södergården)	B	8	4,5	6	6	6
Västra Hamnen (KVV)	B	8	6	9	9	9
Önsta Gryta (Näckrosvägen)	B	8	7	8	8	8
Östra Hamnen	B	8	5,5	6	6	6
Öster Mälarstrand	B	8	5	7	7	7
Rv 66/Lillhärad		20	10		11	15
Rv 56/Romfartuna		20	12,5		13	17
Rv 56/Tomta		20	9		12,5	20
E18/Rv 56 mot Eskilstuna		20	8		10	15
E18 /Rv 66		20	4		8,5	15
E18/Rv 56 mot Sala		20	4		6	11
E18/kommungränsen Enköping		20	12,5		12,5	20
<b>Hallstahammar</b>						
Hallstahammar	B	8	6	15,5	10	17
Kolbäck	B	8	6	16	11	18
Mölnatorp	B	8	8		13	18
Strömsholm	C	15	8		13	18
Sörstafors	C	15	9		10	17
Lv 668/Grånakurvan		10	7		10	20
Rv 56/Länsväg 252		10	10		16	17
E18/ Hallstahammar		20	6		10	16
<b>Surahammar</b>						
Ramnäs	B	8	13		16	20
Surahammar (Vattentornet)	B	8	8	16,5	16,5	17
Virso (industriområde)	B	8	8		20	30
Rv 66/länsväg 233		20	10		16	22
Rv 66/Ramnäs		20	9		17	21